



Στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιθάκης στις 9/1/2020, η Λαϊκή Συσπείρωση Ιθ

Στην εισήγηση μας αναπτύξαμε τα προβλήματα που προκύπτουν από την απόφαση της εταιρίας “Le

και στην άλλη γραμμή του νομού Πόρος-Κυλλήνη, προφασιζόμενη τις αυξημένες τιμές του νέου τύπου καυσίμου που υποχρεώνεται να χρησιμοποιεί. Τονίσαμε επίσης ότι η ίδια εταιρία δεν δίνει εκπτώσεις σε εισιτήρια με επιστροφή, καθώς και ότι αρνείται μειωμένα εισιτήρια σε ευπαθείς ομάδες. Όλα αυτά την ίδια ώρα που καρπώνεται όλα τα «δωράκια» της Κυβέρνησης της ΝΔ αλλά και των προκατόχων της (ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, ΠΑΣΟΚ/ΝΔ) προς στους εφοπλιστές (επιδοτήσεις γραμμών – μεταφορικό ισοδύναμο – προκλητική φοροασυλία – πληρώματα «χαμηλού κόστους» και με χτυπημένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα κ.α.).

Η πρότασή μας προς το Δημοτικό Συμβούλιο ήταν, να πάρει ξεκάθαρη θέση, προς το συμφέρον των συμπολιτών μας και κυρίως των φτωχών λαϊκών στρωμάτων. Συγκεκριμένα:

- Να μην δεχτούμε και να καταδικάσουμε τις διαφαινόμενες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, να απαιτήσουμε μειώσεις που θα συμβαδίζουν με το επίπεδο των μισθών και συντάξεων των εργαζομένων.
- Να εξασφαλισθεί η διατήρηση και η παραπέρα διεύρυνση των εκπτώσεων των εισιτηρίων στις ευπαθείς ομάδες (συνταξιούχους, άνεργους, συμβασιούχους, πολύτεκνους κ.ά.)

•Να εξασφαλισθούν δωρεάν μετακινήσεις για φοιτητές, στρατιώτες, ΑΜΕΑ και να υπάρξουν μειώσεις σε εισιτήρια μετ επιστροφής, ατομικά και αυτοκινήτων.

•Να δεσμευτεί η εταιρεία, όταν τα πλοία της μπαίνουν σε χειμερινή ακινησία να αντικαθίστανται από άλλα και να μη θίγεται το καθεστώς των δρομολογίων και των προσεγγίσεων που έχουν προγραμματιστεί , ώστε να μην ανατρέπεται η ζωή ενός ολόκληρου νησιού και τα ταξίδια μας να γίνονται οδύσσεια για δύο η και παραπάνω μήνες

Απέναντι στο παραπάνω ξεκάθαρο και λαϊκό πλαίσιο η πλειοψηφία (ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ κ.α), δια στόματος Δημάρχου, πήρε θέση υπέρ των εφοπλιστών. Με υπεκφυγές, τρικ και τακτικισμούς και διάφορες αντιπροτάσεις, διάλεξε όχθη. Αρνήθηκε να πάει κόντρα στις εφοπλιστικές, αποφάσεις, προτιμώντας να πάει κόντρα με το λαό της Ιθάκης. «Να μην γράψουμε το όνομα της εταιρίας... », «...να μην αναφέρουμε για τα εισιτήρια αφού ακόμα δεν έχει αρχίσει το δρομολόγιο...» , «...να περιμένουμε να δούμε τη νέα σύμβαση γιατί μπορεί να είναι άλλη εταιρία....» κ.α. είναι μόνο μερικές δικαιολογίες που αποκαλύπτουν την άμεση εμπλοκή της Δημοτικής Αρχής στην επίθεση που κάνουν οι εφοπλιστές στο λαό της Ιθάκης.

Η παραπάνω στάση της Δημοτικής Αρχής δεν αποτελεί έκπληξη, αφού είναι μόνιμος συνδαιτυμόνας στα τραπέζια των διαλόγων στο ΣΑΣ, που αφορούν αποκλειστικά και μόνο το πώς θα μετακυλήσουν οι εφοπλιστές και εν προκειμένω η συγκεκριμένη εταιρεία, κάθε φορά το κόστος, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη κερδοφορία τους. Πολύμηνοι αποκλεισμοί του νησιού, περικοπές δρομολογίων, καταργήσεις προσεγγίσεων, αυξημένα ναύλα και εισιτήρια, παχυλές επιδοτήσεις που πληρώνει ο λαός κ.α., είναι τα αποτελέσματα αυτών των διαλόγων και αυτής της τακτικής της Δ.Αρχής και όλων των κυβερνήσεων διαχρονικά.

Καλούμε το λαό να βγάλει τα απαραίτητα συμπεράσματα και κυρίως, ότι όσο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες σχεδιάζονται με βάση τα συμφέροντα των εφοπλιστών, οι νησιώτες θα υφίστανται τις βαριές συνέπειες της απομόνωσης και του αποκλεισμού για τη ζωή τους, αφού η καπιταλιστική ανάπτυξη και η ανταγωνιστικότητα είναι ασυμβίβαστες με την εξυπηρέτηση του λαού και των αναγκών του.

**ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ**

Εστάλη στην ΟΔΥΣΣΕΙΑ, 11/2/2020 #ODUSSEIA #ODYSSEIAÂ